

# REGOLAMENTO TECNICO 2020

## PRODUZIONE 1/24 Light

### Dimensioni in (mm)

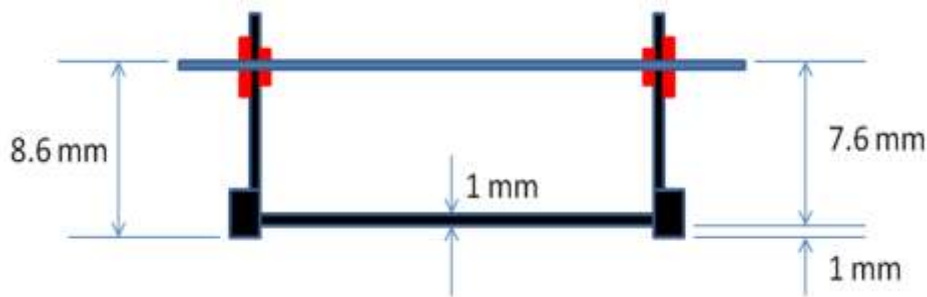
Le misure saranno eseguite con l'ausilio di apposite dime precalibrate .

- **Generali**
  - Larghezza massima, escluso il sistema di fissaggio della carrozzeria 83.0
  - Distanza minima da terra misurata sotto la corona e il telaio all'altezza dell'assale posteriore 0.8
  - Distanza minima tra il filo superiore dell'assale e quello inferiore del telaio 8.6
- **Carrozzeria** (misurata su una tavoletta con incassi per ruote e spazzole)
  - Altezza massima alettone posteriore 38.0
- **Ruote e assali**
  - Larghezza massima dello pneumatico posteriore (di colore nero) 20.7
  - Diametro minimo dell'assale posteriore (3/32) 2.36

### Telaio

I telai omologati sono : Mossetti Titan, Mossetti Patriot Striker, Champion Turboflex, Proslot, JK X 21, JK X24, JK X25, SR-24, JK Cheetah Aeolos, Lazy 1/24 by Castricone.

Si precisa che per il telaio Lazy 1/24 va rispettata la misura di mm. 7.6 tra filo superiore assale posteriore a filo inferiore rinforzo colonnine. La misura NON deve essere inferiore e verrà misurata con apposita dima.

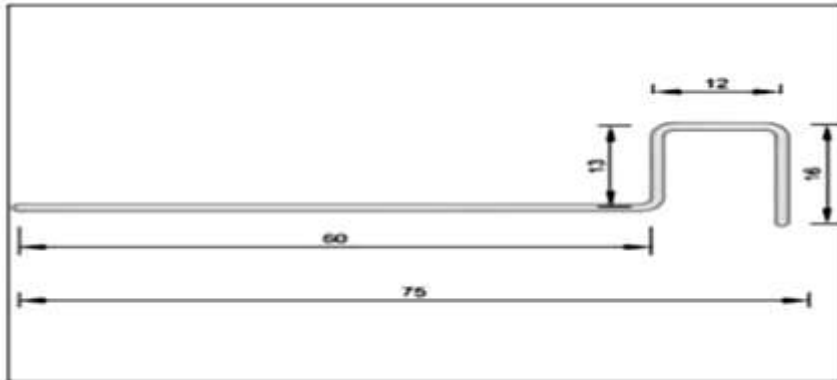


Nessuna modifica del telaio è ammessa.

Il modello deve avere una larghezza massima di 83 mm, escluso il sistema di fissaggio della carrozzeria (spilli, nastro adesivo o clips).

- Ruote anteriori **non obbligatorie** così come per l'assale, se montate devono rispettare una carreggiata massima di 83 mm e minima di 72 mm, diam. minimo 12,7, larghezza minima 0,8 mm.
- L'assale anteriore, se montato può essere saldato al telaio.
- Ruote posteriori di proprietà Libere
- Ammessi cuscinetti a sfere o bronzine sull'asse posteriore.
- **E' ammesso saldare i tubetti per gli spilli ferma carrozzeria** oppure lasciarli flottanti nei fori originali del telaio.
- E' ammesso saldare il motore al telaio anche con l'ausilio di un tubetto esclusivamente in corrispondenza dell'assale posteriore.
- E' ammesso l'uso di piombo al solo scopo di appesantire il telaio. Deve essere incollato o fissato con nastro biadesivo e non può sporgere dalla sagoma del telaio.
- non sono ammesse limature, pieghe e alleggerimenti se non diversamente specificato
- è possibile asolare i fori per le bronzine per consentire il corretto posizionamento dell'assale.
- è possibile **togliere sbavature** all'alloggiamento motore sul telaio JK X 24, , per consentire un corretto posizionamento dello stesso.

- sui telai JK X21, JK X24, JK X25 è possibile modificare (al fine di un più agevole smontaggio), il sistema di fissaggio pance-centrale in uno dei modi seguenti:
  - si può praticare un foro sulla paratia laterale che blocca il tondino d'acciaio.
  - si può modificare il tondino d'acciaio dandogli una piegatura in maniera tale da non sfilarsi dai fori. bloccarlo in maniera adeguata, nastro, gommini, tubetti saldati sul tondino. Il tondino può avere il diametro da mm 1,2 a 1,3 come da disegno seguente:



- E' ammesso rinforzare la culla posteriore del telaio secondo uno dei seguenti schemi: (il tondo d'acciaio per il rinforzo della culla può avere un diametro massimo di 1.6mm)



### Motore:

- Motori di proprietà, unico motore ammesso: Phoenix by Mid-America cod.MID602.
- Non è ammesso, limare la cassa per il passaggio dell'assale posteriore.
- Ammesso accorciare l'asse dell'indotto.
- In fase di verifica, verrà controllato che il motore non sporga dal telaio, tramite righello o apposita dima.

### Carrozzeria:

Le carrozzerie ammesse sono : Porsche BPA K055 – Lola BPA K049 – Bentley BPA K044 – Deltaplastik Lola cod. 25407.

Il taglio deve rispettare ogni dettaglio della vettura, cioè luci, posizione delle ruote ecc, e devono restare fedeli al disegno del produttore.

- Deve coprire interamente il modello, incluso il pick-up, nella vista dall'alto
- Deve essere verniciata dall'interno, preferibilmente con almeno due colori diversi, si precisa che le stesse non devono rimanere trasparenti nella vista in pianta del modello, quindi non si deve vedere il telaio e motore.
- 
- I vetri, devono essere lasciati trasparenti
- Può essere fissata al telaio con clips, nastro adesivo o spilli
- Non sono ammesse appendici aerodinamiche
- L'uso del pilotino è facoltativo
- Per quei telai sprovvisti di ruotine anteriori, è obbligatorio l'incollaggio di ruotine di plastica all'interno del passaruota anteriore oppure disegnate nella parte esterna il tutto con le misure riportate all'inizio del regolamento, oppure uno stickers a forma di ruotina.